

# Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaaakuntakaava

Ehdotusvaiheen  
viranomaislausuntokierros  
(MRA 13 §)

Osallistumis- ja  
arviointisuunnitelma

12.12.2023



Taitto	Walteri Niiranen, Pohjois-Pohjanmaan liitto
Etukannen valokuvat	Kuusamon Valtavaara (12/2021, Mari Kuukasjärvi) Tuulivoimapuisto (Kuvapankki, Suomen Tuulivoimayhdistys ry) QStock-festivaali (Oulun kaupungin julkinen kuvapankki)
Takakannen kuva	Tyrnävän Markkuu (7/2007, Mari Kuukasjärvi)

# Sisältö

1 Suunnittelun aloitusvaihe ja kaavoituksen vireilletulo .....	4
1.1 Mikä OAS? .....	4
1.2 Miksi Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava uudistetaan? .....	4
1.3 Palaute osallistumis ja arviointisuunnitelmasta .....	4
2 Pohjois-Pohjanmaan maakunnan suunnittelu .....	5
2.1 Maakunnan kehittäminen ja suunnittelujärjestelmä .....	5
2.2 Suunnittelualueen kaavoitus tilanne .....	6
2.3 Suunnittelu- ja vaikutusalue .....	6
3 Suunnittelun lähtökohdat .....	7
3.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet .....	7
3.2 Maakuntaohjelma .....	8
3.3 Pohjois-Pohjanmaan ilmastotiekartta .....	9
3.4 Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelu .....	9
3.5 Oulun kaupunkiseudun maankäytön ja liikenteen tavoitteet .....	11
4 Suunnittelun sisältö ja selvitykset .....	12
4.1 Energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan keskeiset teemat .....	12
4.2 Muita kaavaprosessin aikana tarkasteltavia kokonaisuuksia .....	14
4.3 Pohjois-Pohjanmaan aluerakenteen tarkastelu .....	14
4.4 Energiantuotanto ja -siirto, viherrakenne ja ekosysteemipalvelut (TUULI-hanke) .....	15
4.5 Energiaturroksen vaikutukset maankäytön suunnitteluun .....	15
4.6 Muut mahdolliset selvitykset .....	16
5 Vaikutusten arviointi .....	16
5.1 Vaikutusten arvioinnin tarkoitus ja eteneminen maakuntakaavassa .....	16
5.2 Arvioitavat vaikutukset .....	16
6 Maakuntakaavan vuorovaikutus ja päätöksenteko .....	17
6.1 Vuorovaikutus ja yhteistyö .....	17
6.2 Päätöksenteko .....	18
6.3 Osalliset .....	18
7 Maakuntakaavan vaiheet ja tiedottaminen .....	20
7.1 Viestintä ja tiedottaminen .....	20
7.2 Yhteystiedot .....	20
7.3 Aikataulu .....	20

# 1 Suunnittelun aloitusvaihe ja kaavoituksen vireilletulo

## 1.1 Mikä OAS?

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on kaavan laatimisen aloitusvaiheeseen liittyvä lakisääteinen suunnitelma, jossa esitetään maankäytön suunnittelun tavoitteet, lähtökohdat, osalliset ja alustava aikataulu. Suunnitelmaa päivitetään kaavoituksen edetessä siten, että se on jatkuvasti ajan tasalla ja asiakirjan ajantasaisuudesta voi myös antaa palautetta.

Maankäyttö- ja rakennuslain ([MRL 63 §, 132/1999](#)) mukaan OAS:ssa esitetään suunnitelma kaavan laatimisessa noudatettavista osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Kaavoituksen vireilletulosta tulee ilmoittaa sillä tavoin, että osallisilla on mahdollisuus saada tietoja kaavoituksen lähtökohdista, suunnitellusta aikataulusta sekä osallistumis- ja arviointimenettelyistä.

## 1.2 Miksi Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava uudistetaan?

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistamisen ja päivittämisen tarvetta aiheuttavat useat kansainväliset, valtakunnalliset ja maakunnalliset strategiat ja poliittiset linjaukset sekä lainsäädännön muutokset. Ilmastonmuutos on vahvana teemana kaikessa valtakunnallisessa päätöksenteossa, ja ilmastonmuutoksen hillintää edellyttää uusiutuvien energiamuotojen käyttöön ottamista. Vuoden 2020 lopulla saatiin valmiiksi [Suomen ensimmäinen merialuesuunnitelma](#) (EU:n merialuesuunnitteludirektiivi 2014/89/EU ja MRL-muutos 482/2016, 8a luku). ), toinen suunnittelukierros on valmisteilla ja käynnistetään vuoden 2024 alussa rannikkoalueiden maakuntaliitoissa.

Monien merkittävien hankkeiden, kuten liikenne-, infrastruktuuri- sekä muiden suurhankkeiden toteuttamisen edellytyksenä on ajan tasalla oleva maakuntakaava. Maakuntakaavaa päivitetään lisäksi muiden tarpeellisten alueidenkäyttöratkaisujen osalta. Ilmastonmuutoksen hillinnän ja siihen sopeutumisen kannalta energia on keskeinen alueidenkäytöllinen kysymys, johon sisältyy sekä energian tuotantoon että kulutukseen liittyvä alueidenkäytön yleispiirteinen ohjaus maakuntakaavoituksella.

Pohjois-Pohjanmaa kehitty jatkossakin uusiutuvan ja vähäpäästöisen energian maakuntana. Maakunnassa kehitetään ja lisätään fossiilittoman energian tuotantoa, varastointia ja siirtoa, älykkäitä energijärjestelmiä ja energiatehokkuutta. Pohjois-Pohjanmaa on vahvasti mukana tulevaisuuden energiamuotojen kehittämisessä ja energiatalouden murroksen aiheuttamien haasteiden ratkaisemisessa. Maankäytön ratkaisut, yritykset ja uudet teknologiat mahdollistava tutkimus-, kehitys ja innovointitoiminta ovat merkittävässä roolissa energiatuotannon kestävässä kasvussa.

## 1.3 Palaute osallistumis ja arviointisuunnitelmasta

Kaavaprosessin aikana ajantasaistuva OAS sekä muu kaavan laatimiseen liittyvä julkinen tieto on saatavissa Pohjois-Pohjanmaan liitosta sekä liiton kotisivuilta [www.pohjois-pohjanmaa.fi/ilmastomaakuntakaava](http://www.pohjois-pohjanmaa.fi/ilmastomaakuntakaava). OAS asetettiin nähtäville vaihemaakuntakaavan vireilletulokuulutuksen yhteydessä 22.10.-3.12.2021. Pohjois-Pohjanmaan liitto julkaisi kuulutuksen keskitetysti ilmoituslehdissään (Kaleva, Kalajokilaakso, Koillissanomat, Raahen Seutu).

Osalliset voivat antaa palautetta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta koko kaavoitusprosessin ajan sähköpostilla osoitteeseen: [kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi](mailto:kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi) tai postitse Pohjois-Pohjanmaan liittoon osoitteeseen

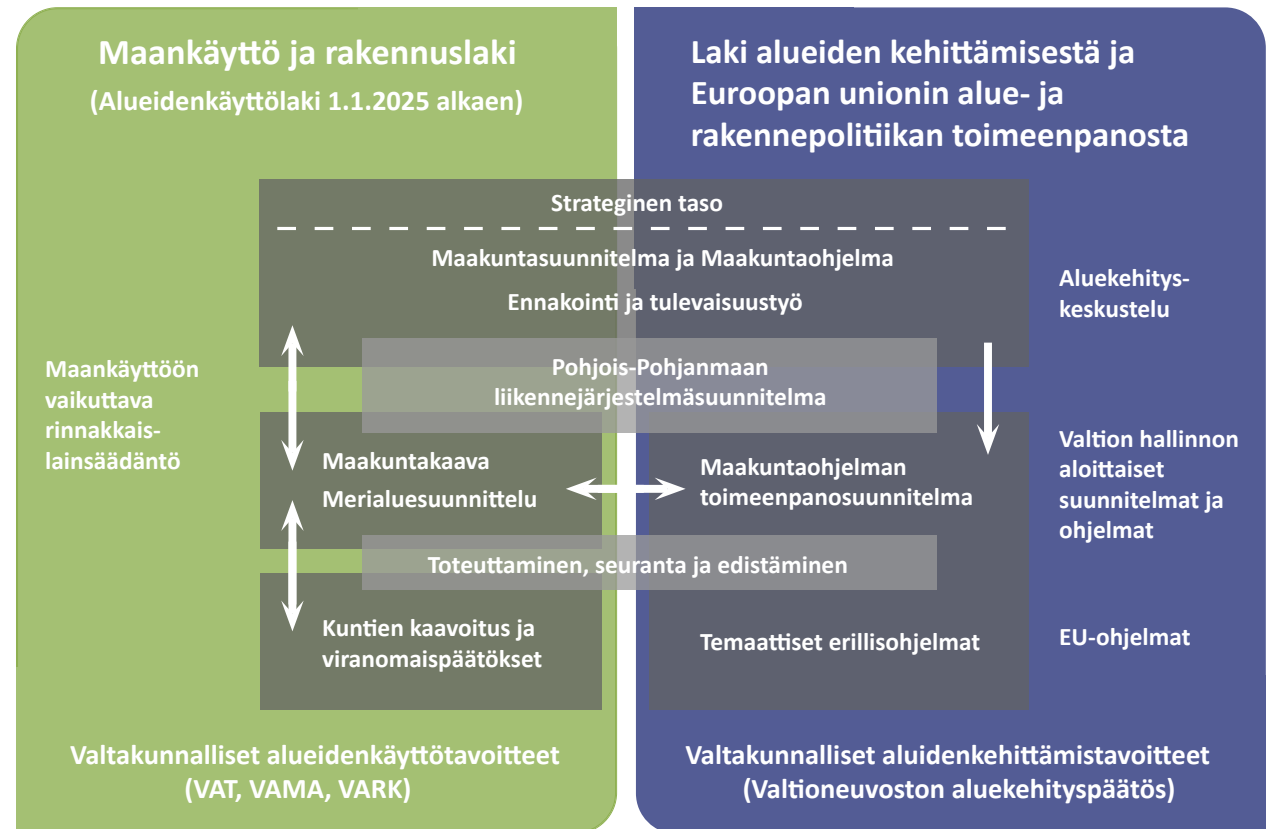
Poratie 5 A, 90140 Oulu. [Palaute pyydetään toimitettavaksi kirjaamon sähköpostiin sekä tekstimuodossa että PDF-muodossa.](#) Saatu palaute käsitellään vaihemaakuntakaavoitusta ohjaavassa maakuntahallituksessa.

## 2 Pohjois-Pohjanmaan maakunnan suunnittelu

### 2.1 Maakunnan kehittäminen ja suunnittelujärjestelmä

Pohjois-Pohjanmaalla maakunnan suunnittelusta vastaa Pohjois-Pohjanmaan liitto. Maakunnan suunnittelussa otetaan huomioon valtakunnalliset tavoitteet, jotka sovitetaan yhteen alueiden käyttöön liittyvien maakunnallisten ja paikallisten tavoitteiden kanssa (Kuva 1).

Maakunnan suunnittelujärjestelmään (MRL 4 luku) kuuluvat alueiden käytön suunnittelua ohjaavien maakuntakaavan ja liikennejärjestelmäsuunnitelman lisäksi alueellinen kehittämisohjelma eli maakuntaohjelma (MAKO), josta säädetään erikseen (*Laki alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta* [757/2021](#), ALKE-laki). Pohjois-Pohjanmaan [maakuntaohjelma 2022-2025](#) hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 13.12.2021 (§ 28). Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n toimintalinjat (P-P-LJS 2040 TL1-TL4) toteuttavat Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2017-2021 Saavutettavuusteemaa. [Maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman](#) päivitys käynnistyy vuodenvaihteessa 2023-2024.



Kuva 1. Pohjois-Pohjanmaan maakunnan suunnittelujärjestelmä perustuu kahteen lainsäädäntöön. Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) uudistaminen on käynnissä ja uusi aluekehityslaki on tullut voimaan 1.9.2021 (*Laki alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta*, 756/2021).





## 3 Suunnittelun lähtökohdat

Lähtökohtina maakunnan maankäytöllisissä ratkaisuissa ovat valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) ja lainsäädäntö, Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelma, voimassa olevat kaavat sekä muut alueelliset strategiat ja suunnitelmat. Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelu sisältyy Pohjois-Pohjanmaan liiton lakisääteisiin tehtäviin, ja on tärkeä osa maakunnan alueidenkäytön suunnittelua. Pohjois-Suomen avaintoimijat, maakuntaliitot, kaupungit, korkeakoulut, kauppakamarit ja yrittäjäjärjestöt ovat yhdessä edistäneet pohjoisen asiaa talven ja kevään ajan, kärkitavoitteenaan hallitusohjelmakirjaus pohjoisen asemasta koko Suomen kasvun, turvallisuuden ja kansainvälisen yhteistyön edistäjänä. [Pohjoinen ohjelma – kasvua turvallisuutta ja yhteistyötä](#) saatiin edunvalvontatyöllä mukaan Petteri Orpon hallituksen ohjelmaan kesällä 2023, ja sitä toteutetaan valtioneuvoston kanslian toimesta.

Maakunnallisista selvityksistä Kestävä tuulivoimarakentaminen Pohjois-Pohjanmaalla ([TUULI-hanke, 1.6.2020-30.4.2023](#)) ja jatkuva maakunnallinen ilmastotyö (Pohjois-Pohjanmaan ilmastotiekartta – Kohti hiilineutraalia Pohjois-Pohjanmaata, [POPilmasto-hanke, 1.5.2019–30.4.2021](#)) ovat tärkeitä taustaselvityksiä. Molemmissa hankkeissa vuorovaikutus jäsenkuntien ja sidosryhmien kanssa on ollut avointa ja aktiivista, joten maankäytön suunnittelun reunaehdot on käyty perusteellisesti läpi jäsenkuntien ja sidosryhmien kanssa jo ennen kuin vaihemaakuntakaavoitus alkoi. Lisäksi käynnissä oleva Energiaturros ja maankäytön ilmastovaikutusten arviointi Pohjois-Pohjanmaalla -hanke ([EMMI](#)) tuo maankäytön suunnitteluun ajantasaista tietoa muutoksessa olevasta energiakokonaisuudesta. Liiton ennakoitiasiantuntijoiden tuottamat, maakunnan kehitystä kuvaavat tilastolliset aineistot ja laskelmat muodostavat perustan maankäyttövarausten muutostarpeiden arvioinnille. [Maakunnallisen tilastopalvelun ja ennakoititoiminnat viestintäkanava löytyy liiton verkkosivuilta.](#)

### 3.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

*Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet* (VAT, MRL 3 luku) ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön ohjausjärjestelmää. Tavoitteiden valmistelusta säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella ja niistä päättää valtioneuvosto. Maakunnan suunnittelussa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on huolehdittava valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden huomioon ottamisesta siten, että edistetään niiden toteuttamista.

Tavoitteet voivat koskea asioita, joilla on:

- aluerakenteen, alueiden käytön taikka liikenne- tai energiaverkon kannalta kansainvälinen tai laajempi kuin maakunnallinen merkitys;
- merkittävä vaikutus kansalliseen kulttuuri- tai luonnonperintöön; tai
- valtakunnallisesti merkittävä vaikutus ekologiseen kestäväyyteen, aluerakenteen taloudellisuuteen tai merkittävien ympäristöhaittojen välttämiseen.

[Valtioneuvosto päätti uusista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017](#). Päätös korvaa valtioneuvoston vuonna 2000 tekemän ja 2008 tarkistaman päätöksen valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet tulivat voimaan 1.4.2018.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on jaettu viiteen eri asiakokonaisuuteen:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen ympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Pohjois-Pohjanmaan maakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet 2040 (MAT) laadittiin kokonaismaakuntakaavan uudistamisen yhteydessä, eikä niitä avata tämän vaihemaakuntakaavatyön yhteydessä. Vaihemaakuntakaavan suhdetta VAT-sisältöön avataan kaavaselostuksen vaikutusten arvioinnissa.

## 3.2 Maakuntaohjelma

Maakuntaliiton toimivallan keskeisimmät välineet ovat maakuntaohjelma ja maakuntakaava. Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelma 2022–2025 on maakuntavaltuuston hyväksymiskäsittelyssä joulukuussa 2021. Pohjois-Pohjanmaata kehitetään maakuntaohjelman tavoitteiden mukaisesti ennakkoluulottomasti siten, että eri alojen ja aluetasojen yhteistyö syvenee ja voimavarat kootaan yhteen. Maakuntaohjelma perustuu maakuntastrategiaan, joka sisältää maakunnan kehittämisen tavoitteet, kuvaukset keskeisistä toimenpiteistä ja kärkihankkeista sekä tarkemmat rahoitussuunnitelmat (Kuva 3). Maakuntaohjelman tavoitteille on asetettu mittarit ja vaikuttavuustavoitteet. Tavoitteiden ja kärkihankkeiden toteutumista, toimenpiteitä ja niiden vaikutuksia seurataan laadullisen ja määrällisen seurannan kautta.

Maakuntaohjelman toimeenpanoprosessia kehitetään vastaamaan aluekehittämisen tilannekuvaa sekä valtion ja maakunnan välistä aluekehityskeskustelua. Toimeenpano sisältää toimijoiden välistä läheistä yhteistyötä, kumppanuutta, jossa kullakin toimijalla on oma merkittävä roolinsa. Yhteisen prosessin kautta muotoutunut aluekehittämisen arvoperusta oikeuttaa ja velvoittaa kaikkia maakunnan tulevaisuuden tekijöitä.



Kuva 3. Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelman 2022-2025 kärkiteemat, arvot ja visiot (Julkaisu A:65, PPL).



### 3.3 Pohjois-Pohjanmaan ilmastotiekartta

[Pohjois-Pohjanmaan ilmastotiekartta 2021–2030 Kohti hiilineutraalia Pohjois-Pohjanmaata](#) hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 15.2.2021 (MKV § 22). Ilmastotavoitteiden toteutumiseen tarvitaan laajasti eri sektorien toimenpiteitä ja yhteistyötä. Ilmastotiekartassa on linjattu seitsemän kärkiteemaa ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen, yhteensä liki 130 toimenpidettä. Pohjois-Pohjanmaan ilmasto- ja energiatavoitteisiin kytketään vahvasti elinkeinoelämä, uudet elinkeinot ja liiketoimintamahdollisuudet. Ilmastotyön tavoitteiden toteutuminen vaatii sekä pitkän että lyhyen aikavälin toimia. Maankäytön ratkaisut ovat keskiössä pitkän aikavälin toimissa. Maankäytön päätehtävinä on eheän ja ekologisesti kestävä yhdyskunta- ja aluerakenteen tukeminen sekä luonnonvarojen kestävä käyttö. Ennakoivalla ja harkitulla maankäytön suunnittelulla vaikutetaan merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjen vähenemiseen kaikilla päästösektoreilla.

Ilmastotavoitteet ja niiden seuranta ovat osa uudistettavaa maakuntakaavaa. Ilmastotiekartan toimeenpano ja seuranta toteutetaan yhteistyössä. POPilmasto-hankkeessa luotu yhteistyöverkosto jatkaa toimintaansa. Työtä ohjaa [Pohjois-Pohjanmaan ilmastotyön neuvottelukunta](#). Tavoitteiden seurannassa hyödynnetään uusinta tietoa, kuten Suomen ympäristökeskuksen kunnille toimittamaa kasvihuonekaasupäästötietoa. Kuntien ja muiden toimijoiden verkostoitumista ja yhteistyötä on tarpeen edelleen tiivistää sekä alueellisesti, kansallisesti että kansainvälisesti. EU:n koheesiopolitiikka ja hiilineutraalisuuteen liittyvät tavoitteet edellyttävät alueella vuoropuhelua ja varautumista, jotta tulevat rahoitusmahdollisuudet voidaan hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti.

Maakuntaohjelman 2022–2025 yhdeksi päätavoitteeksi on nostettu kestävästi kasvava ja kukoistava Pohjois-Pohjanmaa. Bio- ja kiertotalouteen perustuva uudistuminen ja innovaatiotoiminta, ilmastotavoitteet huomioiva maankäyttö ja vähäpäästöinen liikkuminen, kestävä energian tuotanto sekä maatalouden uudistuminen luovat

edellytykset kestäväan kasvuun. Luonnonvaratoimialan hankkeiden vaikuttavuutta sekä maakunnallisen yhteistyön kehittämistä kansallisissa ja kansainvälisissä verkostoissa edistetään yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa.

Vihreän siirtymän, bio- ja kiertotalouden sekä uusiutuvan energian toimintaedellytykset varmistetaan ennakoivalla maankäytöllä. Erillisselvityksiä tarvitaan vetytalouden edellytyksistä ja vaikutuksista maakunnan suunnitteluun sekä seudullisesti merkittävistä bio- ja kiertotalousalueiden tarpeista, jotta mahdollistetaan kehittyvien alojen toimintaedellytykset maakunnassa.

### 3.4 Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelu

[Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040](#) määrittää maakunnan liikennejärjestelmätavoitteet ja toimenpiteet. Suunnitelma ohjaa maakunnallista liikennejärjestelmätavoitetta uuden maakuntaohjelman, ilmastotiekartan, uudistettavana oleva Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkastrategian (Pohjoisen liikennestrategia) sekä vuonna 2021 valtioneuvoston hyväksymän valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ([Liikenne12](#)) tavoitteiden mukaisesti. Maakunnallinen liikennejärjestelmätavoite on lainsäädännön mukaisesti vahvasti kytkeytynyt osaksi alueidenkäytön suunnittelua ja maakuntakaavoitusta.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä ([503/2005](#) ja [998/2021](#)) määrittää liikennejärjestelmäsuunnittelun perustan. Valtakunnallinen ja maakunnallinen liikennejärjestelmätavoite on jatkuvaa ja vuorovaikutteista, yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua. Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 ei suoraan ohjaa maakunnallista suunnittelua, mutta se tulee ottaa huomioon myös alueellisessa suunnittelussa. Alueellista liikennejärjestelmäsuunnittelua tehdään kaupunkiseuduilla, maakuntien alueella ja ylimaakunnallisesti.

Alueellisesti on laadittu uusia selvityksiä eri asteisissa kaavoissa esitettyjen aluevarausten tarpeellisuudesta, esimerkiksi Oulun lentoaseman liikenneyhteyksistä ja Lentokentätien (Mt 815) eteläisen ohitustien tarpeellisuudesta sekä pääradan parantamisesta.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden saavuttaminen edellyttää yhteistyötä maakunnan toimijoiden kesken sekä valtakunnan ja Euroopan unionin tasoilla. Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttamista ohjaa ja edistää maakunnan kuntien ja valtion keskeisistä viranomaisista ja elinkeinoelämän toimijoista koostuva Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmätyöryhmä. Toimenpiteet sovitetaan yhteen Oulun seudun liikenteen johtoryhmän ja maakuntien välistä yhteistyötä toteuttavien tavoitteiden kanssa. Maakuntien välistä yhteistyötä toteuttavat Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikkatyöryhmä ja ylimaakunnalliset kehityskäytävät, kuten Päärataryhmä, Nelostie E75 ry, kasitieverkosto ja Oulu-Kainuu Tervan tie ry. Kansainvälistä yhteistyötä tehdään erityisesti CPMR:n Itämerikomission ja Barentsin alueen (BEATA) liikennetyöryhmissä. Lisäksi liitto tukee alueellisia kehitysvyöhykkeitä, kuten kt 86/63 ja Viitostie ry sekä seutukaupunkien saavutettavuuden kehittämistä.

Kansallisesti vaikutetaan ja osallistutaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanoon, jossa Pohjois-Pohjanmaan kannalta merkittävimpiä kehittämisen kohteita ovat TEN-T-ydinverkon (päärata ja valtatie 4) hankkeiden ja suunnitelmavalmiuden edistäminen sekä alueellisen liikenneinfran kehittämisen ja ylläpidon kannalta edellytyksenä olevan perusväylänpidon rahoitustason kestävä taso. Ydinverkkokäytävien laajennuksen myötä painopiste on EU-rahoituksen tehokkaassa hyödyntämisessä (Verkkojen Eurooppa -väline), kuten Ylivieska-Oulu-ratayhteyden kehittäminen. Pohjois-Pohjanmaan liitto oli yhteistyökumppanina Perämerenkaaren kehittämissuunnitelman Rajaton ja kestävä tulevaisuus -hankkeen toteutuksessa. (Työ- ja elinkeinoministeriön rahoitus vuosille 2021-2023). Hankkeessa laadittiin yhteistyössä Pohjois-Ruotsin ydinverkkotoimijoiden kanssa Perämerenkaaren TEN-T-ydinverkkokäytävän tulevaisuusvisio sekä

tavoitelinjaukset rajat ylittävän liikennejärjestelmän kehittämiseksi.

Liikennejärjestelmätyössä keskitytään maakunnan tasolla liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisten logistiikan, älykkään ja kestävä liikenteen sekä liikenneturvallisuuden teemoihin. Pohjois-Pohjanmaan liikenneinfrastruktuurin väyläinvestoinnit sekä alemman tieverkon kehityshankkeet ja niiden tilanne on kuvattu tarkemmin liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja sen seurantaraportissa. Alemman tieverkon asema on tärkeä Pohjois-Suomessa saavutettavuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten vuoksi sekä myös paikallisen ja alueellisen huoltovarmuuden kannalta. Pohjois-Pohjanmaan liitto osallistuu myös ylimaakunnalliseen Valtatie 8 – Älyväylä -hankkeeseen, jonka tavoitteena on kehittää Vt 8:n älykkyyttä palvelemaan läntisen Suomen vientiteollisuuden tarpeita.

Ratahankkeiden kehittämistä edistetään muun muassa Oulu–Laurila-tarveselvityksen ohjausryhmätyöskentelyn avulla. Pohjois-Pohjanmaan satamien kehitystyötä edistetään vientiteollisuuden vahvistamiseksi edunvalvonnalla ja työryhmätyöskentelyllä. Pohjois-Pohjanmaan liitto osallistui Kainuun liiton hallinnoimaan Barents Region Transport and Logistics (BRTL) -hankkeen toimintaan yhdessä Pohjois-Suomen maakuntaliittojen sekä Ruotsin, Norjan ja Venäjän alueiden kanssa vuosina 2018-2022. Barentsin alueen yhteistyö jatkui Venäjän hyökkäyssodan myötä ilman venäläisiä yhteistyökumppaneita. Syksyllä 2023 käynnistyi Lapin liiton hallinnoima hanke New North – Transport, Logistics and Security of Supply. Hankkeen tavoitteena on vastata pohjoisen alueen tulevaisuuden investointipotentiaalini toteutumiseen sekä liikenteeseen ja logistiikkaan liittyvän teknologian kehittymisen mahdollisuuksiin. Pohjois-Pohjanmaan liitto on hankkeessa mukana yhdessä pohjoisten alueiden kanssa Suomesta, Ruotsista Norjasta. Liitto osallistuu Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämissuunnitelmaan, jonka tavoitteet perustuvat Pohjois-Suomen yhteisiin tavoitteisiin ja kehityskohteisiin.







# Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmasto- vaihemaakuntakaavan keskeiset teemat

**Energiantuotanto, varastointi ja siirto**

Maa- ja merituulivoima, vetytalous, aurinko, sähkönsiirto  
**EMMI-hanke, TP 1 (MAKO), TUULI-hanke**

**Viherrakenne ja ekosysteemipalvelut**

**TUULI-hanke**, Natura-alueiden suojeluperusteet / tv-  
alueet ja suojelualueiden ekologinen verkosto -selvitys

**Aluerakenne ja saavutettavuus**

Kansallinen alueidenkäytön kehityskuvatyö (YM)  
Pohjois-Pohjanmaan aluerakenne 2050 (MAKO)

**Liikennejärjestelmä**

Liikennepuolta koskevat hankesuunnitelmat ja selvitykset  
Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma

**Energiamurros ja maankäyttö**

**EMMI-hanke, TP 1** Uusiutuvan energiantuotannon ja siihen  
kytkeytyvän vihreän vetytalouden mahdollisuudet ja maankäytön  
reunaehdot Pohjois-Pohjanmaalla (vetypotentiaali, aurinkoenergia)

**Ilmastovaikutusten arviointi**

**EMMI-hanke, TP 2** Maankäytön ilmastovaikutusten arviointi  
Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa  
(tuulivoiman elinkaari-vaikutukset, aurinkovoiman yleistarkastelu)

Kuva 5. Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan keskeiset teemat ja taustaselvitykset.





antamasta panoksesta. Alueiden erilainen ja profiloitunut väestö-, elinkeino- ja osaamisrakenne pehmentää talouden heilahteluja ja mahdollistaa muuttoliikkeen maakunnan sisällä, jolloin työmarkkinoista tulee joustavammat. Verkostomainen rakenne ei korosta rajoja tai hierarkiaa vaan luontevaa yhteistyötä. Seutukaupunkiverkoston avulla siihen kuuluvat kaupungit ovat profiloineet omia vahvuuksiaan. Aluekehittämistoimia tulee kohdentaa mahdollisimman joustavasti ja tarvelähtöisesti, alueiden rakenteelliset ja toiminnalliset eroavaisuudet huomioiden.

## 4.4 Energiantuotanto ja -siirto, viherrakenne ja ekosysteemipalvelut (TUULI-hanke)

Kestävä tuulivoimarakentaminen Pohjois-Pohjanmaalla-hanke toteutettiin 1.6.2020–30.4.2023 välisenä aikana. [TUULI-hankkeessa](#) on valmistunut useita tuulivoimatuotantoa ja sijoittamista koskevia taustaselvityksiä kuten linnuston päämuuttoreitin päivitysselvitys, viherrakenne- ja ekosysteemipalveluselvitys, susireviiriselvitys ja sähkönsiirtoselvitys. TUULI-hankkeen sijainninhjausmalli valmistui kesäkuussa 2022 ja sen tulokset ovat olleet maakuntakaavakartalla ja muissa kaava-asiakirjoissa esitettävän tuulivoimaohjauksen lähtökohtina. Sijainninhjausmallissa seudullisesti merkittävän tuulivoima-alueen alarajana on pidetty yhtenäistä seitsemän neliökilometrin (7 km<sup>2</sup>) aluetta, jolle mahtuu 7 tai enemmän tuulivoimaloita. Vaihemaakuntakaavan laatimisen tueksi on ehdotusvaiheessa laadittu ja hyväksytty maakotkaselvitys (MKH 13.2.2023) ja maisemaselvitys (MKH 8.5.2023), jotka tuovat osaltaan taustatietoa maakuntakaavan yhteisvaikutusten arviointiin. Maakuntakaavan ehdotusvaiheessa toteutetaan yleispiirteinen Natura-alueita koskeva selvitys, jossa tarkastellaan Pohjois-Pohjanmaan Natura-alueille tuulivoimarakentamisesta kohdistuvia vaikutuksia ja Natura-alueiden ulkopuolisten suojelualueiden ekologista verkostoa.

Maakuntakaavan selvityksiä on hyödynnetty laajasti jäsenkuntien kuntakaavoituksessa. Monisyisen kaavaprosessia edeltävän sekä kaavan aikaisen vuorovaikutuksen jälkeen maakunnan jäsenkunnissa ja eri toimijoilla on samat pelisäännöt ja kaikkien on mahdollista sitoutua yhteisiin periaatteisiin ja suunnittelumääräyksiin.

Pohjois-Pohjanmaan liitossa valmistui talvella 2023 selvitys tuulivoiman aluetaloudellisista vaikutuksista Pohjois-Pohjanmaan tuulivoimaosaamisen kehittäminen -hankkeessa. Hankkeessa selvitettiin tuulivoiman talous- ja työllisyysvaikutusten alueellista kohdentumista maakunnassa ja analysoitiin tuulivoiman roolia osana laajempaa energiamurrosta ja vihreää siirtymää. Hankkeen loppuseminaari järjestettiin 27.1.2023, webinaarin tallenne löytyy liiton nettisivuilta ja tulokset seuraavista linkeistä:  
Käännekohta t&k Oy / <https://www.pohjois-pohjanmaa.fi/wp-content/uploads/2023/01/B111.pdf>  
Spring Advisor / <https://www.pohjois-pohjanmaa.fi/wp-content/uploads/2023/02/Spring-Advisor-Pohjois-Pohjanmaan-liitto-Tuuliklusteri-27-01-2023-.pdf>

## 4.5 Energiamurroksen vaikutukset maankäytön suunnitteluun

Maakunnan ilmastotyö jatkuu hankkeen aikana luodun yhteistyöverkoston puitteissa ilmastotiekartassa määriteltyjen ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Maakuntaohjelmassa 2022-2025 on nostettu Kestävästi kasvava Pohjois-Pohjanmaa -teeman yhdeksi kärkihankkeeksi [Pohjois-Pohjanmaan energiamurros ja ilmastovaikutusten arviointi maakuntakaavassa](#) -hanke (EMMI), joka tuottaa selvitystietoa energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavalle. Ensimmäinen työpaketti, jossa selvitettiin uusiutuvan energiatuotannon ja siihen kytkeytyvän vihreän vetytalouden mahdollisuudet ja maankäytön reunaehdot Pohjois-Pohjanmaalla, on valmis ja löytyy

hankkeen nettisivuilta Jälkimmäisessä EMMI-työpaketissa selvitetään Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan tuulivoimatuotannon ja sähkönsiirron ilmastovaikutukset tuulivoimahankkeen koko elinkaaren ajalta, sekä yleisellä tasolla aurinkovoiman ilmastovaikutukset maankäyttömuotoesimerkein. Työpaketti 2 valmistuu helmikuussa 2024, ja sen tulokset saadaan käyttöön Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan julkiseen kuulemiseen syksyllä 2024.

## 4.6 Muut mahdolliset selvitykset

Mahdollinen meluselvitys laaditaan Muhoksen ja Utajärven alueen seudullisesta ampumarata-alueesta, mikäli sopiva alue löytyy kuntien kanssa käytävissä työneuvotteluissa.

# 5 Vaikutusten arviointi

## 5.1 Vaikutusten arvioinnin tarkoitus ja eteneminen maakuntakaavassa

Vaikutusten arviointi kaavoituksessa perustuu maankäyttö- ja rakennuslakiin sekä -asetukseen. Vaikutusten arviointi on olennainen osa kaavoitusta ja se perustuu aina riittäviin, kaavan sisältöä avaaviin selvityksiin. Vaikutuksia koskevaa tietoa tuotetaan ja hyödynnetään koko kaavaprosessin ajan. Maakuntakaavan vaikutusten arvioinnin tarkoituksena on tuottaa kaavan valmistelun ja siihen liittyvän vuorovaikutuksen ja päätöksenteon tarvitsemää tietoa. Arviointi tuottaa tietoa maankäytössä tapahtuvista muutoksista sekä aiheutuvista

myönteisistä ja kielteisistä vaikutuksista suunnitelman mahdollistaman toiminnan toteutuessa. Vaikutusten arviointi myös tukee parhaan mahdollisen suunnitteluratkaisun löytämistä ja edistää siten kaavalle asetettujen tavoitteiden saavuttamista. Vaikutuksia arvioidaan kaavoitusta palvelevien selvitysten laadinnan yhteydessä sekä osana kaavaluonnoksen ja ehdotuksen valmistelua. Vaikutusten arviointi kuvataan kaavaselostuksessa ja tuulivoima-alueiden osalta selostuksen liitteenä olevissa kohdekuvaavuuksissa.

Kaavan laatija vastaa vaikutusten arvioinnista. Arvioinnin tukena käytetään tarpeen mukaan ulkopuolisia asiantuntijoita. Vaikutusten arviointimenetelmänä käytetään suunnitteluaineistoon perustuvia asiantuntija-arvioita, työpajoja sekä erillisselvityksistä ja YVA-menettelyistä saatavia tietoja. Vaikutusarviointien täydentämisestä sovitaan viranomais- ja yhteistyötahojen neuvotteluissa. Vaikutusten arviointi on keskeinen osa vuorovaikutteista suunnittelua ja siihen voi vaikuttaa maakuntakaavan valmistelun eri vaiheissa. Kaavoituksen osallisilla on mahdollisuus osallistua vaikutusten arviointiin kaavan valmisteluun liittyvien vuorovaikutusmenettelyjen kautta. Kaavaprosessin kuluessa saadun palautteen perusteella arviointia tarkennetaan ja tarvittaessa suunnataan uudelleen.

## 5.2 Arvioitavat vaikutukset

Vaikutusten arvioinnista ja selvitysten laatimisesta maankäytön suunnittelun yhteydessä säädetään Suomen maankäyttö- ja rakennuslaissa sekä asetuksessa. Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa (MRL 9§):

*Kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavan vaikutuksia selvittäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset,*

*mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.*

Vaikutusten selvittäminen kaavaa laadittaessa (MRA 1§):  
Maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 9 §:ssä tarkoitettuja kaavan vaikutuksia selvitetessä otetaan huomioon aikaisemmin tehdyt selvitykset sekä muut selvitysten tarpeellisuuteen vaikuttavat seikat. Selvitysten on annettava riittävät tiedot, jotta voidaan arvioida suunnitelman toteuttamisen **merkittävät** välittömät ja välilliset **vaikutukset**:

- 1) ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön;
- 2) maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon;
- 3) kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin;
- 4) alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen
- 5) kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuri- perintöön ja rakennettuun ympäristöön;
- 6) elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen.

Maakuntakaavaratkaisun suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin ja maakuntakaavan sisältövaatimusten (MRL 28§) toteutuminen arvioidaan sekä valmistelu- että ehdotusvaiheessa. Lisäksi tarveharkinnan kautta tutkitaan, aiheutuuko kaavan ratkaisusta todennäköisiä merkittäviä vaikutuksia Natura 2000-verkoston ja tarvittaessa arviointi tehdään luonnonsuojelulain 65 §:n mukaisesti. Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa laaditaan selvitys tuulivoiman ja Natura-alueiden keskinäisestä suhteesta (6/2023-4/2024).

Maakuntakaavan toteuttamisen vaikutukset arvioidaan maankäyttömuodoittain, merkintä- ja määräyskohtaisesti, kaavan kokonaisvaikutukset sekä tarpeen mukaan yksittäisten aluevarausten vaikutukset aluekohtaisesti. Vaikutusten arviointi kulkee täydentyvästi

läpi koko kaavan valmisteluprosessin. Tärkeänä osatehtävänä on selvittää ja vertailla mahdollisten vaihtoehtoisten ratkaisujen vaikutuksia. Arvioinnissa keskitytään erityisesti niihin kaavan osaratkaisuihin, joihin liittyy **olennaisia maankäytön muutoksia ja merkittäviä vaikutuksia olevaan tilanteeseen ja voimassa oleviin kaavoihin nähden maakuntakaavamerkinnän mahdollistaman toiminnan toteutuessa**. Kaavan välittömät vaikutukset kohdistuvat ensisijaisesti Pohjois-Pohjanmaan maakunnan alueelle. Vaikutuksia arvioidaan ensisijaisesti maakunnan tasolla. Myös maakuntarajat ylittävät olennaiset vaikutukset arvioidaan. Arvioinnin tulokset dokumentoidaan erillisinä vaikutus selvityksinä sekä osana kaavaselistusta.

Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa paneudutaan uutena kokonaisuutena ilmastovaikutusten arviointiin (EMMI-hankkeen työpaketti 2). Tuulivoiman seudullisesti merkittävien tv-alueiden vaikutusten arvioinnin periaatteet esitetään kaavaselistuksessa ja tarkemmin kaavaselistuksen liitteenä olevien kohdekuvausten yhteydessä.

## 6 Maakuntakaavan vuorovaikutus ja päätöksenteko

### 6.1 Vuorovaikutus ja yhteistyö

Tarkemmat säännökset kaavoitusmenettelystä ja vuorovaikutuksesta ovat maankäyttö- ja rakennuslain 8 luvussa (MRL 62 § - 67 §). Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastomaakuntakaavan lakisääteisen vuorovaikutuksen pääkohdat on esitetty tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman viimeisellä sivulla kohdassa 7.3 Aikataulu.

Muusta yhteistyöstä maakuntakaavaa laadittaessa säädetään asetuksen puolella ([MRA 8 §, 895/1999](#)):

*Maakunnan liiton on maakuntakaavaa laadittaessa oltava tarpeellisessa määrin yhteistyössä asianomaisten kuntien, valtion viranomaisten ja muiden maakuntakaavoituksen kannalta keskeisten tahojen kanssa. Valtakunnallisesti merkittävässä asioissa on oltava yhteydessä ympäristöministeriöön ja niihin ministeriöihin, joita asia koskee.*

Kaikki kannanotot kirjataan Pohjois-Pohjanmaan liiton asianhallintaohjelmaan. Kuulemisten aikana saatu palaute ja siihen annetut vastineet käsitellään maakuntahallituksessa. Vastineista ilmenee palautteen käsittely ja vaikutus maakuntakaavan suunnitteluun. Vaikuttamisen mahdollisuudet ovat suurimmat kaavaprosessin alkuvaiheessa, etenkin valmisteluvaiheessa kaavaluonnoksen kuulemisen aikaan.

Kaavaprosessin edetessä ehdotusvaiheeseen kaavaratkaisut ovat hioutuneet vuorovaikutuksen kautta siten, että kaavan on mahdollista edetä hyväksymisvaiheeseen.

Mikäli ehdotusvaiheen kuulemisessa saadun palautteen kautta päätöksenteossa joudutaan tekemään merkittäviä muutoksia kaavakartalle tai kaavamerkintöihin ja -määräyksiin, kaavaehdotus on asetettava uudelleen nähtäville (MRA 32 §).

## 6.2 Päätöksenteko

Maakunnan suunnittelusta säädetään maankäyttö- ja rakennuslain 4 luvussa (MRL 25 § - 34 §).

Pohjois-Pohjanmaan liiton hallintosäännön mukaan maakuntahallitus päättää maakuntakaavan laadinnan vireillepanosta, laadinnan yhteydessä saatuihin lausuntoihin, mielipiteisiin ja muistutuksiin annettavista vastineista sekä alueiden käyttöä koskevista lausunnoista. (MKV 7.6.2021 § 8, sovellettavaksi 1.8.2021 alkaen, 12 § 6.; hallintosäännön muutos käynnissä, maakuntavaltuusto käsittelee esityksen 11.12.2023 > IV Luku, 12 §, kohta 6.)

Maakuntakaavan hyväksyy maakunnan liiton ylin päättävä toimielin (MRL 31 §) eli maakuntavaltuusto. Pohjois-Pohjanmaan maakuntavaltuusto käsittelee maakuntakaavan nähtävillä olleen ehdotusaineiston hyväksymisen maakuntahallituksen esityksestä. Päätöksen tiedoksiannosta kunnan jäsenelle säädetään kuntalaissa (KuL 140 §). Kunnan jäsenen ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista (KuL 138 §). Maakuntakaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin kuntalaissa säädetään. Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan. (MRL 188 §).

## 6.3 Osalliset

Vuorovaikutuksesta ja kaavoituksesta tiedottamisesta säädetään maankäyttö- ja rakennuslaissa (MRL 6 § ja 62 §):

*Kaavoitusmenettely tulee järjestää ja suunnittelun lähtökohdista, tavoitteista ja mahdollisista vaihtoehtoista kaavaa valmisteltaessa tiedottaa niin, että alueen maanomistajilla ja niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (osallinen), on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.*

Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan osalliset on esitetty taulukossa 1.



Taulukko 1. Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastomaakuntakaavan osalliset ja osallistuminen.

Tahot	Osalliset	Osallistuminen
Maanomistajat ja maaomaisuuden haltijat.	Yksityiset maanomistajat, yhteismetsät, muut maakuntakaava-alueen ja siihen rajoittuvien alueiden maanomistajat ja maaomaisuuden haltijat	Kommentit OAS:sta, tavoitteista ja valmisteluaineistosta. Mielenpiteet kaavaluonnoksesta ja muistutukset kaavaehdotuksesta kuulemisaikana.
Ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa (MRL 6 §).	Kaavan vaikutusalueen asukkaat ja kyläyhdistykset, tonttien vuokralaiset, yritykset ja niiden työntekijät, laitokset ja niiden käyttäjät ja työntekijät, elinkeinojen harjoittajat, matkailijat Aluesähköverkkoyhtiöt, energia-, vesihuolto- ja jätehuoltolaitokset	Kommentit OAS:sta, tavoitteista ja valmisteluaineistosta. Mielenpiteet ja lausunnot kaavaluonnoksesta valmisteluvaiheessa ja muistutusmahdollisuus ehdotuksesta julkisen kuulemisen aikana.
Viranomaiset ja muut vastaavat julkiset tahot.	Pohjois-Pohjanmaan liiton jäsenkunnat ja alueen seutukunnat Pohjois-Pohjanmaan naapurikunnat ja naapurimaakuntien maakuntaliitot Valtion keskushallinnon viranomaiset, ministeriöt, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Pohjois-Suomen AVI ja muut valtion aluehallinnon viranomaiset Väylävirasto, Traficom, Finavia, Ilmatieteen laitos (FMI) Puolustusvoimien pääesikunta, Logistiikkalaitoksen 3. logistiikkarykmentti, Rajavartiolaitos Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (TUKES), Säteilyturvakeskus (STUK), Geologian tutkimuskeskus (GTK) Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos Suomen Metsäkeskus Pohjois-Pohjanmaa, Metsähallitus Paliskuntain yhdistys, Huoltovarmuuskeskus (HVK) Fingrid Oyj, Gasgrid Finland, Suomen Erillisverkot Oy	Kommentit OAS:sta, tavoitteista ja valmisteluaineistosta. Mielenpiteet kaavaluonnoksesta ja muistutukset kaavaehdotuksesta kuulemisaikana. Maankäyttö- ja rakennuslain sekä asetuksen (MRL, MRA 11 §) mukaiset viranomaisneuvottelut valmistelu- ja ehdotusvaiheissa. Lausunnot valmistelu- ja ehdotusaineistosta sekä muistutusmahdollisuus ehdotuksesta julkisen kuulemisen aikana. Muu tarvittava viranomaisyhteistyö kaavaprosessin aikana.
Yhdistykset, yhteisöt ja edunvalvontajärjestöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.	Maanmittauslaitos, Luonnonvarakeskus (Luke) Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjois-Pohjanmaan piiri ry, Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys, Luonto-Liiton Pohjois-Suomen piiri, suunnittelualueen paliskunnat, ProAgria Oulu, MTK Pohjois-Suomi ja MTK Keski-Pohjanmaa Suomen Tuulivoimayhdistys ry, Bioenergia ry Oulun Kauppakamari, Pohjois-Pohjanmaan yrittäjät, Keski-Pohjanmaan yrittäjät, alueen matkailuyhdistykset Pohjois-Pohjanmaan Kylät ry Pohjois-Pohjanmaan reserviläispiiri ry, Pohjois-Pohjanmaan reserviupseeripiiri ry Suomen Riistakeskus Pohjois-Pohjanmaa, Suomen metsästäjäliitto Oulun piiri, Suomen ampumaurheiluliitto	Kommentit OAS:sta, tavoitteista ja valmisteluaineistosta. Mielenpiteet ja lausunnot kaavaluonnoksesta valmisteluvaiheessa ja muistutusmahdollisuus ehdotuksesta julkisen kuulemisen aikana. Tarvittaessa kaavaprosessin aikana käydään työneuvotteluita kaavan osallisten ja intressiryhmien kanssa.

# 7 Maakuntakaavan vaiheet ja tiedottaminen

## 7.1 Viestintä ja tiedottaminen

Ilmastomaakuntakaavan vaiheista, sisällöstä ja julkisista kuulemisvaiheista sekä mahdollisuuksista palautteen antamiseen tiedotetaan seuraavilla tavoilla:

- ilmoituksina, tiedotteina ja artikkeleina alueellisissa sanomalehdissä
- virallisina kuulutuksina Pohjois-Pohjanmaan liiton ja jäsenkuntien ilmoitustauluilla
- Pohjois-Pohjanmaan liiton kotisivuilla
- kuntien kaavoituskatsauksien yhteydessä
- vaihemaakuntakaavan valmisteluaineisto ja selvitykset löytyvät koko kaavoitusprosessin ajan Pohjois-Pohjanmaan liiton kotisivuilla osoitteessa [www.pohjois-pohjanmaa.fi/ilmastomaakuntakaava](http://www.pohjois-pohjanmaa.fi/ilmastomaakuntakaava).

Viralliset kuulutukset julkaistaan keskitetysti liiton käyttämissä maakunnallisissa ja alueellisissa ilmoituslehdissä (liiton voimassa olevalla päätöksellä Kaleva, Kalajokilaakso, Koillissanomat, Raahen Seutu). Kaavaprosessin kuluessa järjestetään tarpeen mukaan myös alueellisia ja eri sidosryhmille suunnattuja vuorovaikutustilaisuuksia osallistumismahdollisuuksien laajentamiseksi. Tilaisuuksia on järjestetty jo selvityshankkeiden yhteydessä.

Maakuntakaavoitustyötä tukemaan ja maakunnan kuntien keskinäistä yhteydenpitoa edistämään on nimetty jäsenkuntien kaavoituksesta vastaavista viranhaltijoista koostuva maakuntakaavoituksen neuvottelukunta, jolle esiteltiin maakuntakaavan alustavia teemoja toukokuussa 2021. Vaihemaakuntakaavoitusta taustoittavia TUULI- ja EMMI-hankkeita esitellään ja keskustelutetaan neuvottelukunnassa

niiden edetessä, samoin energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavan sisältöä. Ympäristöministeriön kanssa pidetään työneuvottelu ennen viranomaisvaiheen lausuntokierrosta.

## 7.2 Yhteystiedot

Maakuntakaavan laatii Pohjois-Pohjanmaan liiton suunnittelun ja osaamisen vastuualue.

Yhteyshenkilöinä toimivat:

- Suunnittelujohtaja Markus Erkkilä (25.4.2022 alkaen), p. 040 685 4045
- Kaavoituspäällikkö Mari Kuukasjärvi, p. 040 685 4015
- Strategiapäällikkö Ilpo Tapaninen, p. 050 301 7546
- Aluesuunnitteluasiantuntija Sari Pulkka, p. 040 685 4037
- Erytysiasiantuntija Ari Näpänkangas, p. 050 433 3950
- Erytysiasiantuntija Ritva Isomäki, p. 040 685 4026
- Maakunta-arkkitehti Kirsti Reskalenko p. 040 685 4030
- Maakuntainsinööri Lauri Romppainen, p. 040 685 4021
- Paikkatietopäällikkö Rauno Malinen, p. 050 433 0306
- Tutkimus- ja kehittämispäällikkö Mikko Väisänen, p. 050 336 6524
- Ympäristöpäällikkö Erika Kylmänen, p. 040 685 4041

Pohjois-Pohjanmaan liitto, Poratie 5, 90140 Oulu

Kirjaamo: [kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi](mailto:kirjaamo@pohjois-pohjanmaa.fi)

Liiton verkkosivut: [www.pohjois-pohjanmaa.fi](http://www.pohjois-pohjanmaa.fi)

Henkilöstön sähköpostiosoitteet: [etunimi.sukunimi@pohjois-pohjanmaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi@pohjois-pohjanmaa.fi)

## 7.3 Aikataulu

Pohjois-Pohjanmaan ilmastomaakuntakaavan tavoiteaikataulu on esitetty seuraavalla sivulla (6.12.2023).

Kuva 6. Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmasto vaihemaakuntakaavan tavoiteaikataulu kaaviomuodossa

## POHJOIS-POHJANMAAN ENERGIA- JA ILMASTOVAIHEMAAKUNTAKAAVATYÖN TAVOITEAIKATAULU

SELITTEITÄ:	Valmisteluvaihe / PPL, S&OS	Lakipykälät (MRL ja MRA)	Päätöksenteko liitossa	Nähtävilläoloajat ja alustava aikataulutus	
<b>TAUSTASELITYKSIÄ, TYÖNEUVOTTELUITA</b>	<b>Aloitusvaihe:</b> <b>Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)</b> - Julkinen kuuleminen - Viranomaisneuvottelu (VON-I)	MRL 63 §, MRA 8 §, MRA 15 § (OAS)	MKH 11.10.2021 § 129	22.10.-3.12.2021	<b>KAAVAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTIA</b> (MRL 9 §, MRA 1 §)
		Vastineet (valmistelu S&OS)	MKH 14.3.2022 § 38		
		MRL 66 §, MRA 11 § (VON-I)	OAS, kuulemispalaute	6.4.2022	
	<b>Valmisteluvaihe:</b> <b>Kaavaluonnos nähtävillä</b> - Julkinen kuuleminen	MRL 62 § MRA 30 § Mielipiteet, lausunnot	MKH 21.6.2022 § 97	8.8.-23.9.2022	
		Palautekooste ja yleisvastine > Vastineet	MKH 13.2.2023 § 129 > hyv. MKH 5.6.2023 § 90		
	<b>Ehdotusvaiheen lausunnot:</b> <b>viranomaiset, MK-liitot, kunnat</b> - Viranomaisneuvottelu (VON-II)	MRA 13 § (ei julkinen kuuleminen)	MKH 19.12.2023	1-2/2024 → vastineet	
		MRL 66 §, MRA 11 § (VON II)	Ehdotusaineisto, palaute	3-4/2024 ← vastineet	
	<b>Ehdotusvaihe:</b> <b>Kaavaehdotus nähtävillä</b> - Julkinen kuuleminen	MRL 65 § Muistutukset (lausunnot)	MKH	syksy 2024	
		Vastineet (valmistelu S&OS)	MKH	10-12/2024	
	<b>Hyväksymisvaihe:</b> <b>Kaavaehdotuksen hyväksyminen maakuntaliitossa</b>	MRL 31 § / MKH esittää hyväksyttäväksi	MKH	11-12 /2024	
Maakuntavaltuusto hyväksyy		MKV	11-12 /2024		
<b>Osallisilla valitusmahdollisuus maakuntavaltuuston hyväksymispäätöksestä</b>	MRL 188 § / P-S HaO > jatkovalituslupahakemuskäsittely / KHO		30 vrk MKV § LV:sta		
	Lausunto mahdollisista valituksista	MKH	2025		
		MRL § 201 / MKH-päätös, voimaan ilman lainvoimaa mikäli valituksia hyväksymispäätöksestä			
	Voimaantulokulutus (MRA 93)	Kaava voimaan lainvoimaisena (LV) valitusajan päätyttyä tai valitusten oikeuskäsittelyn jälkeen.			



Lakisääteisen (MRL, MRA) kaavaprosessin toteutuneet vaiheet on esitetty aikataulukaaviossa mustalla värillä, suunnitellut valkoisella.  
 Kaavoituspäällikkö Mari Miura Johanna Kuukasjärvi, 6.12.2023



POHJOIS-POHJANMAAN LIITTO | COUNCIL OF OULU REGION | Poratie 5 A, 90140 Oulu, Finland | +358 40 685 4000 | [www.pohjois-pohjanmaa.fi](http://www.pohjois-pohjanmaa.fi)

A:xx | ISBN xxx-xxx-xxxx-xx-x (painettu) | ISBN xxx-xxx-xxxx-xx-x (pdf) | ISSN xxxx-xxxx